

Numele si prenumele verficatorului atestat
PELINARU MIHAI
Firma S.C. COMPEXIM SRL
Adresa, telefon, fax Str. Burnitei nr. 8-16
Sectorul 3 Bucuresti
T+F = 021/3454645
Mobil = 0744638613

Nr. 2541 Data 14.03.2023
conform registrului de evidenta

REFERAT

privind verificarea conditiilor de calitate la cerinta A4, B2, D
al proiectului : CONSTRUIRE HALE INDUSTRIALE SI DE PRODUCTIE-
DEPOZITARE BERE SI CLADIRE ADMINISTRATIVA
SOS. NORDULUI, NR.70, BUZAU, JUD. BUZAU

Faza: P.U.Z – STUDIU DE TRAFIC

1. Date de identificare:

- Proiectant de specialitate: S.C. URBAN TRAFIC SRL
- Investitori: URSUS BREWERIES S.A.
- Amplasament: SOS. NORDULUI, NR.70, BUZAU, JUD. BUZAU
- Data prezentarii proiectului pentru verificare: MARTIE 2023

2. Caracteristici principale ale constructiilor proiectate:

Terenul pe care urmeaza sa se realizeze investitia se afla in zona de Vest a Municipiului Buzau, mai exact pe Str. Capitan Purchasea Laurentiu; investitia reprezentand, de fapt o extindere a actualei fabrici de bere URSUS.

Reteaua de strazi:

Zona in care se va realiza investitia este situata in intravilanul Municipiului Buzau si are in jur o retea de drumuri care asigura relatia atat cu alte zone functionale din localitate cat si din teritoriul de influenta, si anume:

- Soseaua Nordului pe traseul careia se inscrie Drumul National 2 (DN2), care are statut de Drum European (E85); este de categoria a II-a, are cate doua benzi de circulatie pe fiecare sens, separate prin parapet, in componenta are si un pasaj care supratraverseaza Strada Transilvania; pasajul are bretele cu ajutorul carora se realizeaza legatura cu strazile adiacente;
- Strada Capitan Purchasea Laurentiu este o strada de categoria a III-a cu latimea minima de 6.00m, partial cu trotuare, se desprinde din Sos. Nordului si asigura legatura cu zona de vest a municipiului, partea carosabila fiind din asfalt.
- Strada Depozitului face legatura intre Strada Capitan Purchasea Laurentiu si Strada Transilvaniei, este de categoria a III-a, are cate o banda pe fiecare sens;
- Strada Transilvaniei face parte din reseaua majora a Municipiului Buzau; este de categoria a II-a, are cate doua benzi de circulatie pe fiecare sens, pe strada se inscrie si traseul Drumului National 10 (DN10) care asigura legatura cu Transilvania.
- Strazile prezentate mai sus formeaza un patruleter care asigura accesul la functiunile aflate in zona.
- Strazile se intalnesc formand intersectii cu forme diferite, si anume:
- In forma de "T" intersectiile: Strada Capitan Purchasea Laurentiu cu Soseaua Nordului (DN2); intersectia dintre Strada Capitan Purchasea Laurentiu si Strada Depozitului; intersectia dintre Strada Depozitului si Strada Transilvaniei (DN10);
- Pe Strada Transilvaniei (DN10) sub pasajul rutier este amenajat un sens giratoriu, care are rolul de a prelua si distribui curentii de trafic de pe pasaj (prin bretele) spre strazile

adiacente si invers.

Modul de desfasurare a circulatiei pe retea de strazi din zona si in special in intersectii este materializat prin indicatoare de circulatie si marcaje la sol.

Accese:

Procesul tehnologic; relatia cu alte zone functionale, angajati, cat si normele tehnice impun ca in incinta sa existe locuri de parcare pentru toate tipurile de vehicule (transport marfa si autoturisme).

Relatia cu exteriorul atrage, respectiv genereaza un trafic si pentru a separa circulatia vehiculelor de marfa de autoturisme (client si salariati) s-au amplasat si amenajat doua puncte de acces, pe Strada Capitan Purchasea Laurentiu:

A. Pentru autoturisme cu intrare/iesire pe toate directiile, latimea accesului este de 7.00m si se realizeaza prin racordarea bordurii, raza fiind de 6.00m;

B. Pentru vehiculele de marfa configuratia punctului de acces este mai complexa; drumul de incinta pe care circula cu precadere vehiculele de marfa formeaza cu Strada Capitan Purchasea Laurentiu o intersectie in "T" pentru care s-a propus pentru amenajare o solutie cu elemente geometrice mult mai generoase; cu banda pentru relatia de stanga; la intrare exista o cabina poarta, pentru control si evidenta intrarilor, respectiv iesiri.

Parcarea

In raport de tipul functiunilor si a caracteristicilor in incinta trebuie amenajate 290 locuri de parcare (269 pentru autoturisme si 21 pentru vehicule transport marfa).

Locurile de parcare sunt realizate la dimensiuni ce corespund normelor tehnice in vigoare.

Trafic

In relatia cu alte zone functionale din Municipiul Buzau sau din teritoriul de influenta viitoarea investitie atrage respectiv genereaza un trafic care se inscrie pe strazile sau drumurile din zona.

Pentru a estima impactul pe care acest trafic il are asupra traficului general s-a intocmit un Studiu de Trafic.

3. Documente ce se prezinta la verificare:

- Memoriul elaborat de proiectant in care se prezinta solutia adoptata pentru respectarea cerintei tehnice verificate
- Plansele desenate in care se prezinta solutia constructiva

4. Concluzii asupra verificarii

- a. In urma verificarii se considera proiectul corespunzator in vederea executiei lucrarilor, semnandu-se si stampilandu-se piesele scrise si cele desenate, conform indrumatorului.

Am primit 2 exemplare
Beneficiar/Proiectant



Am predat 2 exemplare
Verificator tehnic atestat
(Numele si stampila)
Ing. Mihai PELINARU

